

**NYE E16:** Odd Erik Haugen var prosjektleder for E16 over Filefjell. Han kan fornøyd konstatere at vegen verken har vært kolonnekjørt eller stengt på grunn av uvær denne vinteren.

FOTO: INGVAR SKATTEBU



■ Aldri stengt eller kolonnekjørt i vinter

# Nyvegen innfrir

**FILEFJELL:** Mens de andre fjellovergangene mellom øst og vest stenges eller kolonnekjøres, er det «business as usual» over Filefjell.

INGVAR SKATTEBU  
ingvar.skattebu@oaa.no

Det sørger en utbygging av E16 til tre milliarder kroner for. Ved å legge E16 i tunnel forbi det høyeste punktet samt å bygge opp vegen slik at den delvis holdes bar av vinden, har Statens vegvesen bygd en tilnærmet 100 prosent vintersikker øst-vest-forbindelse.

Odd Erik Haugen var prosjektleder for Filefjell-utbyggingen. I dag, etter noen måneders

drift, kan han konstatere at nyvegen fungerer etter planen. Så langt har ikke E16 vært kolonnekjørt eller stengt denne vinteren, til tross for flere perioder med uvær og andre stengte overganger.

I den grad den har vært stengt, har det vært i korte perioder i forbindelse med ulykker eller bilberging. Været har ikke greid å hindre trafikken over Filefjell.

## Fungerer i stormen

Haugen sier til OA at Statens vegvesen får mange gode tilbakemeldinger på E16 over Filefjell.

Tunnelen har gjort turen mye enklere i uvær. På de åpne strekningene er det både montert veglys og såkalte ledelys som skal fortelle sjåførene hvor

de skal kjøre når det virkelig stormer.

Det å heve vegen over terrenget og la vinden gjøre jobben er også en metode som fungerer.

- Også på Filefjell blir det brøytekanter når det er mye snø. Men vi har bygd noen fresefelt på utsatte punkt der vi kan frese vekk brøytekanter, sier Haugen.

## Økende trafikk

Denne jula har trafikantene fått med seg at den nye vegen over Filefjell er det sikreste alternativet. Derfor har det vært større trafikk enn normalt gjennom Valdres og over Filefjell. Men noen konkrete tall for Filefjell foreligger ikke så langt.

En teller ble montert i Filefjell-tunnelen før jul, men tallene derfra foreligger ikke ennå. Den

gamle vegen utenom tunnelen er også åpen for trafikk.

- Men vi som bor langs E16 merker at trafikken er økende, sier ordfører i Vang, Vidar Eltun. Han har jobbet mye for å få fokus på E16 som den tryggeste vintervegen mellom Østlandet og Vestlandet.

## Ikke i mål

Eltun er opptatt av at den økende trafikken skaper behov for flere utbygginger på E16.

- Nylig hadde vi en møteulykke på Tveit bru her i Vang. Der er vegen så smal at bilene knapt kan møtes. Et slikt trafikkpunkt fører til at den eneste vegen som var åpen mellom øst og vest blir stengt, og slik bør vi ikke ha det, mener Eltun.

Han nevner gjengangerne Kvamskleiva i Vang og Fager-

nes sentrum som eksempel på deler av E16 som ikke tåler den trafikken som oppstår når stor utfart og uvær i fjellet slår til samtidig.

## Kaos i jula

- E16 måles på årsgjennsnitt. Men det blir lite relevant når vi har trafikork gjennom Fagernes, sier Eltun.

Slik var det blant annet lille julaften. Det ble også registrert svært saktegående trafikk i Aurdal, der en søndagsåpen butikk og en avkjøring mot Vestringsbygda og Tisleidalen ikke har avkjøringsfelt.

- Vi har forsøkt å få et møte med samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen om E16 i seks år. Hittil har vi ikke lyktes. Men vi prøver igjen nå, sier Eltun.